

# TRANSAT



## DIVISION II - IRC RACING DIVISION

### Projet :

Jean-Pierre Dick vous propose d'embarquer à bord du Swan 76, La Loévie, pour sa participation à la transat ARC entre Las Palmas de Gran Canarie et Sainte Lucie, **départ le dimanche 23 novembre 2025**. Le bateau participera à la course en division Racing IRC.

Vous ferez partie d'un équipage de huit personnes comprenant Jean-Pierre Dick (skipper), un skipper- adjoint et six amateurs passionnés. Jean-Pierre est titulaire du brevet de Capitaine 200 Voile.

L'idée est que chacun puisse bénéficier de l'intimité de sa cabine lors de son quart.

---

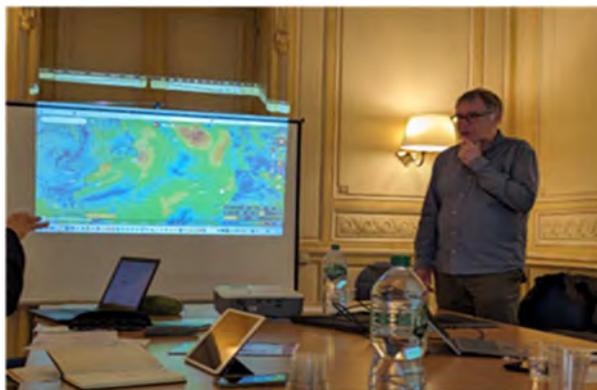
### Prérequis :

- Être en bonne condition physique
  - Avoir une expérience de la voile
  - Assister à la formation météo et aux journées d'entraînement obligatoires (les dates seront fixées en concertation avec l'équipage)
- 



## Etape 1 : formation météo

Une journée de formation météo avec un routeur professionnel de course au large sera organisée afin de familiariser l'équipage avec les techniques de routage ainsi qu'avec les systèmes météorologiques prévisibles sur le parcours.



## Etape 2 : Entrainement

Quatre jours à bord de « La Loévie » en conditions réelles sur la période de mi-septembre à mi-novembre.

L'idée est de former l'équipage pour préparer la course et ajuster le matériel en fonction.

Les dates seront discutées dès le démarrage du projet en fonction des disponibilités de chacun.



## Etape 3 :

Transat ARC 2025 Las Palmas de Gran Canaria, départ 23 novembre 2025, 11 à 14 jours de course.

### Embarquement :

L'équipe se retrouve le 20 novembre 2025 au soir à Las Palmas de Gran Canaria, pour un départ de course le 23 novembre 2025.

A cette période de l'année les conditions sont idéales, avec un alizé qui est installé et la période cyclonique close. Les statistiques de vent sur la course sont claires ; nous sommes dans un régime de vents portants modérés propices à une traversée rapide ; à un moment de la course la moyenne de La Loévie devra être supérieure à 10 nœuds !

---

**Tarif : 25 000 € TTC\*/ personne**

*\*Acompte de 50% à la réservation, le solde à verser avant le 10 octobre 2025*

*\*\* « Exonération de TVA française – Article 262, II-8° du CGI »*

---



**Ce tarif comprend :** la formation météo, l'avitaillement pour les entrainements et la course, l'hébergement à bord, les inscriptions à la course (y compris individuelles), les équipements de sécurité (y compris balises personnelles et combinaisons de survie)

**Ne sont pas inclus :** Les vêtements de mer (cirés, etc.), les frais de déplacement et les frais d'hébergement supplémentaires.

Un contrat sera établi ; il permet de préciser les conditions générales de location.

# TRANSAT



## DIVISION II - IRC RACING DIVISION

### Project:

Jean-Pierre Dick invites you to embark on the Swan 76, La Loévie, for his participation in the ARC transatlantic race from Las Palmas de Gran Canaria to Saint Lucia, departing on Sunday, November 23, 2025. The boat will compete in the IRC Racing division.

You will be part of a crew of 8 people, including Jean-Pierre Dick (skipper), an assistant skipper, and 6 passionate amateurs. Jean-Pierre holds a Captain 200 Sailing certificate.

The idea is that everyone can benefit from the privacy of their cabin during their shift.

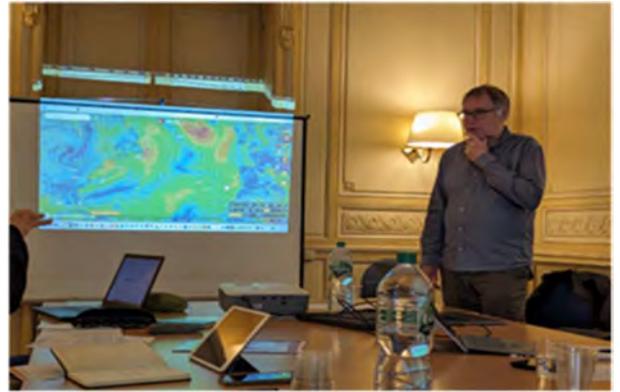
### Requirements:

- Be in good physical condition
- Have sailing experience
- Attend mandatory weather training and training days (dates to be set in consultation with the crew)



## Step 1: Weather Training

A one-day weather training session with a professional offshore racing router will be organized to familiarize the crew with routing techniques as well as predictable weather systems along the route.



## Step 2: Training

Four days on board "La Loévie" in real conditions during the period from mid-September to mid-November. The goal is to train the crew to prepare for the race and adjust the equipment accordingly. Dates will be discussed at the start of the project based on everyone's availability.



## Step 3: Transat ARC 2025

Departure on November 23, 2025, for 11 to 14 days of racing.

Boarding: The team meets on the evening of November 20, 2025, in Las Palmas de Gran Canaria, for a race start on November 23, 2025.

At this time of year, the conditions are ideal, with a steady trade wind and the hurricane season closed. Wind statistics for the race are clear; we are in a regime of moderate following winds conducive to a fast crossing; at one point in the race, La Loévie's average speed must exceed 10 knots!

---

**Fee : €25,000 (including tax)\* / person**

\*50% deposit upon booking, balance to be paid before October 10, 2025.

\*\* "Exemption from French VAT - Article 262, II-8° of the CGI"

---



**This fee includes:** Weather training, provisioning for training and the race, accommodation on board, race registration (including individual registration), safety equipment (including personal beacons and survival suits).

**Not included:** Sailing clothing (oilskins, etc.), travel expenses, and additional accommodation costs.

A charter agreement will be established to specify special conditions.



**TRANSAT**



**DIVISION II - IRC RACING DIVISION**

**EMBARQUEZ A BORD  
DE LA LOEVIE  
CONFORT ET PERFORMANCE**



# LE PROJET

Jean-Pierre Dick vous propose d'embarquer à bord du Swan 76, La Loévie, pour sa participation à la transat ARC entre Las Palmas de Gran Canarie et Sainte Lucie, **départ le dimanche 23 novembre 2025.**

Le bateau participera à la course en division Racing IRC.

Vous ferez partie d'un équipage de huit personnes comprenant Jean-Pierre Dick (skipper), un skipper- adjoint et six amateurs passionnés. Jean-Pierre est titulaire du brevet de Capitaine 200 Voile.

L'idée est que chacun puisse bénéficier de l'intimité de sa cabine lors de son quart.

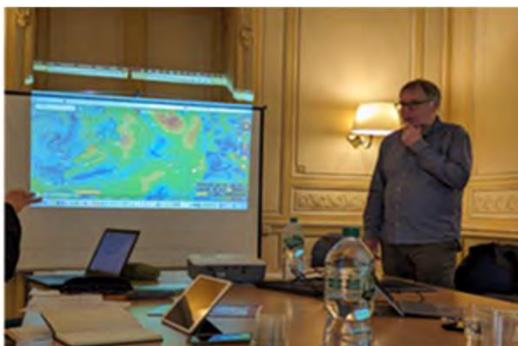
---

#### **Prérequis :**

- Être en bonne condition physique
  - Avoir une expérience de la voile
  - Assister à la formation météo et aux journées d'entraînement obligatoires (les dates seront fixées en concertation avec l'équipage)
-

### Etape 1 : formation météo

Une journée de formation météo avec un routeur professionnel de course au large sera organisée afin de familiariser l'équipage avec les techniques de routage ainsi qu'avec les systèmes météorologiques prévisibles sur le parcours.



### Etape 2 : Entraînement

Quatre jours à bord de « La Loévie » en conditions réelles sur la période de mi- septembre à mi-novembre.

L'idée est de former l'équipage pour préparer la course et ajuster le matériel en fonction.

Les dates seront discutées dès le démarrage du projet en fonction des disponibilités de chacun.



### Etape 3 :

**Transat ARC 2025 Las Palmas de Gran Canaria,**  
départ 23 novembre 2025, 11 à 14 jours de course.

#### Embarquement :

L'équipe se retrouve le 20 novembre 2025 au soir à Las Palmas de Gran Canaria, pour un départ de course le 23 novembre 2025.

A cette période de l'année les conditions sont idéales, avec un alizé qui est installé et la période cyclonique close. Les statistiques de vent sur la course sont claires ; nous sommes dans un régime de vents portants modérés propices à une traversée rapide ; à un moment de la course la moyenne de La Loévie devra être supérieure à 10 nœuds !



---

**Tarif : 25 000 € TTC\*/ personne**

*\*Acompte de 50% à la réservation, le solde à verser avant le 10 octobre 2025*

*\*\* « Exonération de TVA française – Article 262, II-8° du CGI »*

---



**Ce tarif comprend :** la formation météo, l'avitaillement pour les entraînements et la course, l'hébergement à bord, les inscriptions à la course (y compris individuelles), les équipements de sécurité (y compris balises personnelles et combinaisons de survie)

**Ne sont pas inclus :** Les vêtements de mer (cirés, etc.), les frais de déplacement et les frais d'hébergement supplémentaires.



# OBJECTIFS

1. Apprendre en visant la performance

2. Convivialité

3. Sécurité





# L'EQUIPE



Christian Dumard

Formation météo



Éric Defert

Co-Skipper



Jean-Pierre Dick

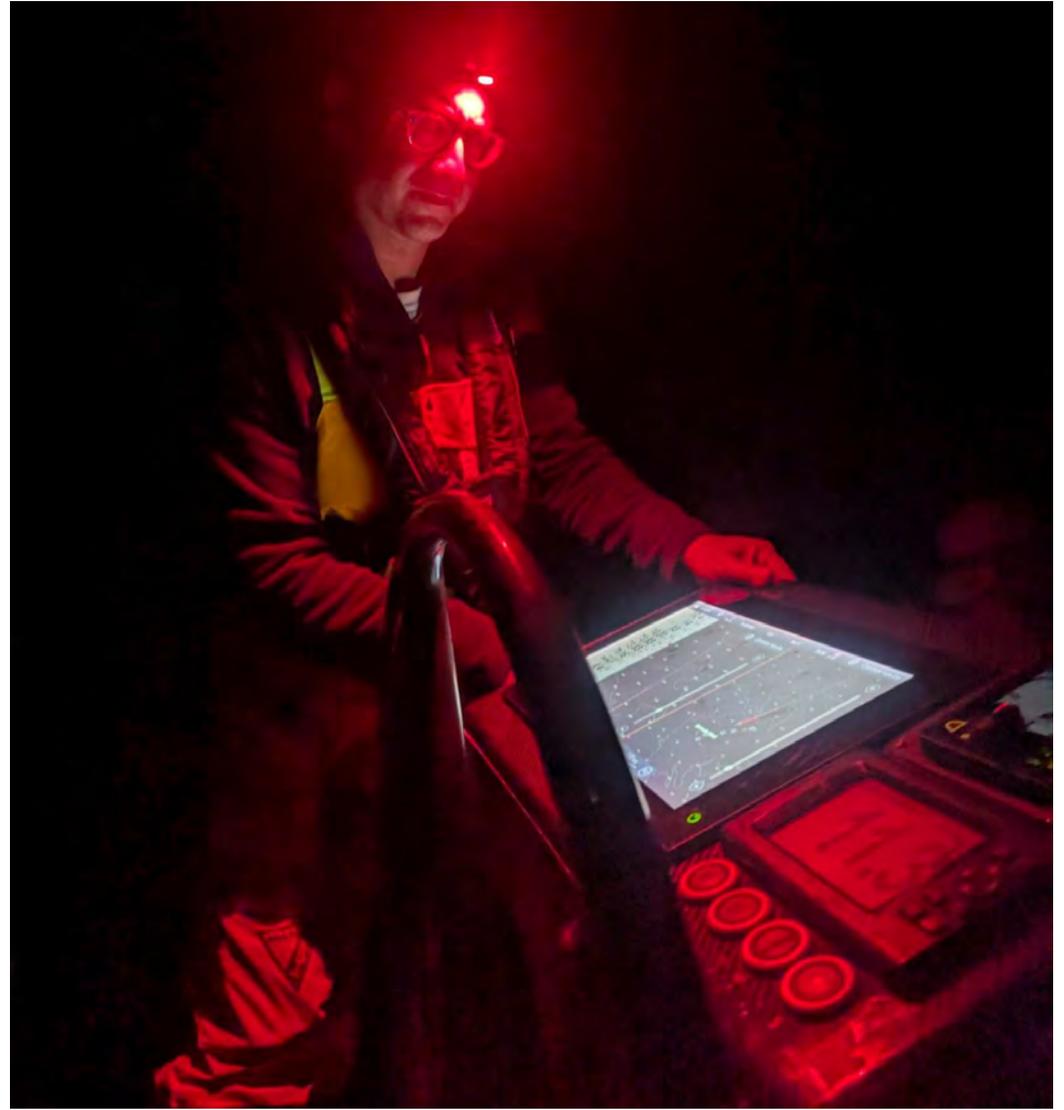
Skipper  
Gérant Absolute Dreamer

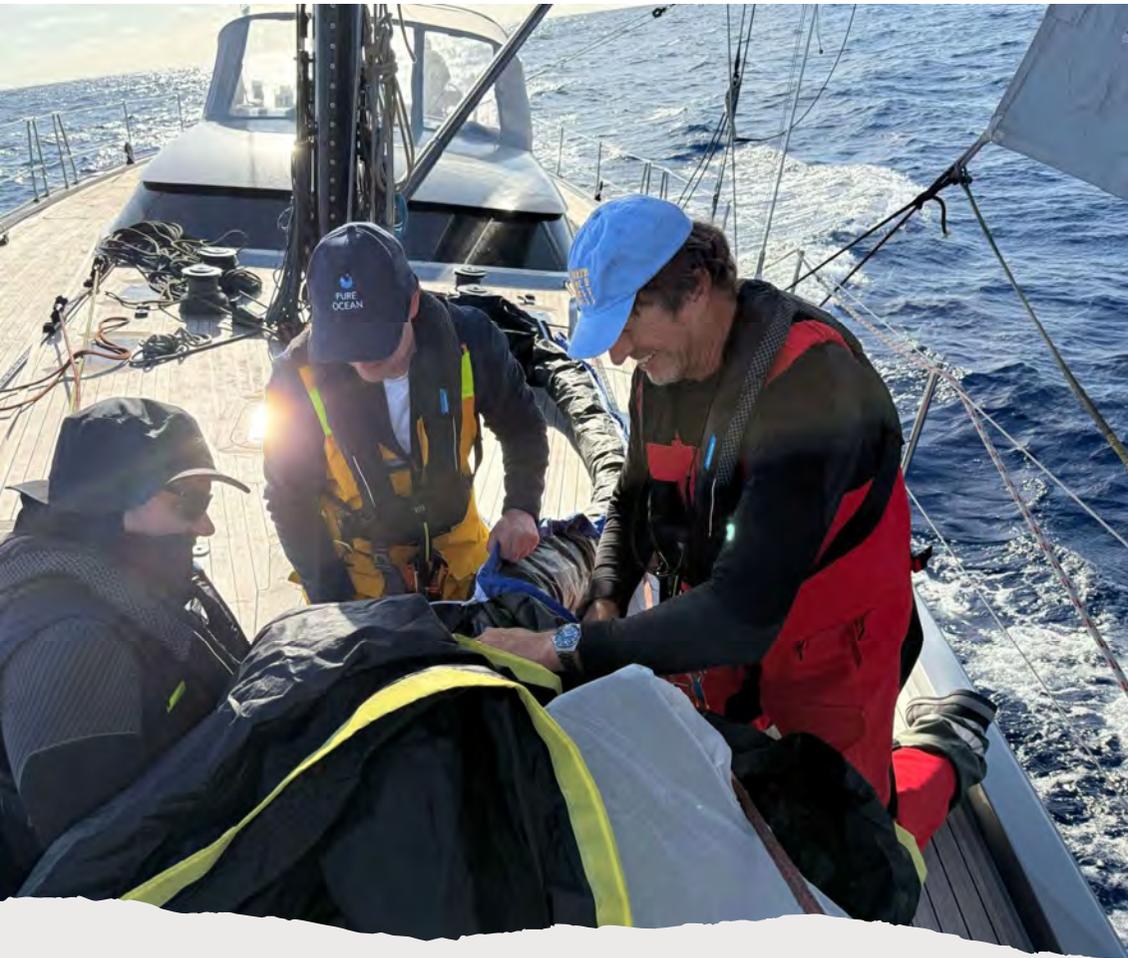
# ■ APPRENTISSAGE DE LA COURSE AU LARGE AVEC JEAN-PIERRE DICK



## UNE EXPERIENCE UNIQUE







 **ENTRAIDE ET ENGAGEMENT**



# SWAN76

UN VOILIER D'EXCEPTION



# PERFORMANCE

Un déplacement léger de 33.5 tonnes allié à une quille de 15 tonnes offrent une belle raideur à la toile.

Sa hauteur de mât de 32 m lui confère une surface de voile au près de 284 m<sup>2</sup> et 624 m<sup>2</sup> au portant.



# CONFORT

POUR BIEN DORMIR

Cabines et sanitaires  
privatifs lors de votre quart



# CONFORT

POUR BIEN MANGER

CUISINE EQUIPEE  
REFRIGERATEUR  
CONGELATEUR

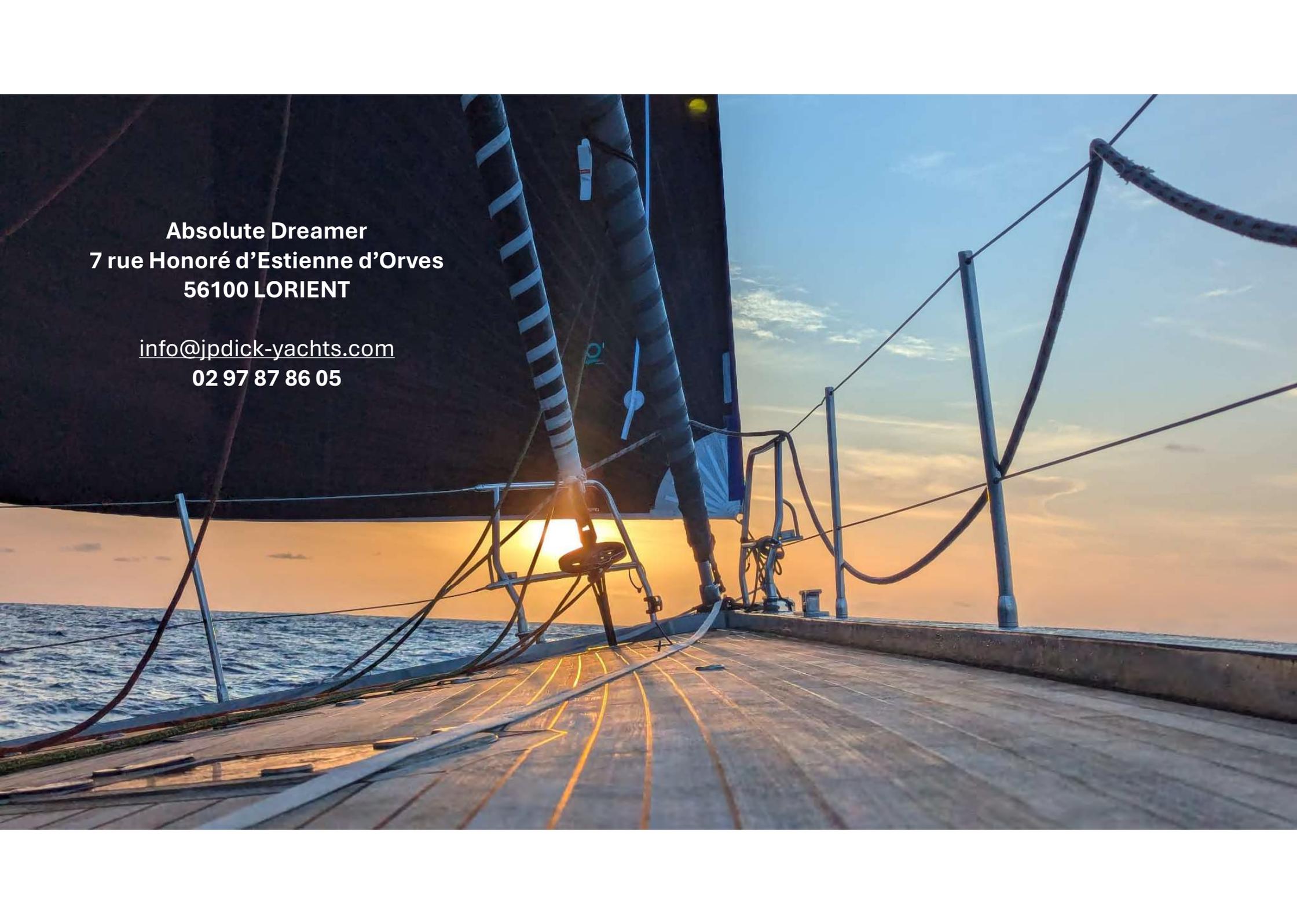


# CONVIVIALITE



# ■ AVENTURE HUMAINE





**Absolute Dreamer**  
**7 rue Honoré d'Estienne d'Orves**  
**56100 LORIENT**

[info@jpdick-yachts.com](mailto:info@jpdick-yachts.com)  
**02 97 87 86 05**